

## OM VOGNENS HISTORIE ...



Køretøjet er en GMC CCKW produceret i 1943 i USA. I alt blev der produceret over en halv million(!) af denne type under 2. verdenskrig i forskellige udførelser. Min er meget typisk, nemlig med langt lad beregnet til transport af materiel og soldater. Vognen er også kendt fra utallige krigsfilm som "Saving Privat Ryan" og "Band of Brothers". Så det er intet mindre end et lille stykke verdenshistorie, som I skal køre med. Men hvad laver den så i Danmark i dag?

Jo, efter 2. verdenskrig blev Tyskland som bekendt vores allierede imod USSR og NATO blev grundlagt med Danmark som medlem. USA så en klar fordel i at hjælpe Europa på økonomisk ret køl igen (for at undgå grobund for kommunisme) så man vedtog den såkaldte Marshallhjælp. (opkaldt efter den amerikanske udenrigsminister George Marshall)

Marshallhjælpen medførte en massiv økonomisk støtte i form af f.eks. billige traktorer til landbruget med videre som støtte til genopbygningen og dermed en stærk europæisk økonomi. Mange af de nye NATO lande havde praktisk talt ikke noget krigsmateriel efter krigen, så meget belejligt kunne de overtage meget af det nu overflødige materiel, der i rigt mål var overført til Europa under krigen. Således blev tusindvis af GMC lastbiler fordelt til NATO lande efter at være blevet grundigt sat i stand og fået monteret blinklys mv.

Min GMC kom således til Norge i 1953, hvor den har tjent i det norske forsvar indtil sidst i firserne (!). Også i Danmark har vi haft mange GMC'er – jeres fædre kender dem sikkert, hvis de har gjort tjeneste i den danske hær. I Norge stod mange på de såkaldte mobiliseringslagre, dvs, de kørte meget sjældent og skulle kun bruges hvis russerne angreb. Det skete jo heldigvis aldrig, så i dag kan man købe en brugt GMC med meget lavt kilometertal til få penge i Norge, da de i firserne blev bortauktioneret til private for næsten ingen penge.

Om min GMC har været med i D-day eller landgangen på Okinawa i Stillehavet kan man ikke vide, men alt andet lige, er det et historisk køretøj, som jeg synes skal bevares for eftertiden. Jeres studenterkørsel er et værdifuldt bidrag til dette, da det selvfølgelig er forbundet med store omkostninger at istandsætte og vedligeholde vognen. – meget mere om min GMC kan man finde på [www.kimh.dk](http://www.kimh.dk)

Rigtig god fornøjelse!

KimH



En lidt medtaget GMC i Normandiet i dagen efter D-day